

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΕ-4: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΣΒΑΚ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ	1-1
1.1	Συμβατικά στοιχεία - Αντικείμενο σύμβασης	1-1
1.2	Διάρθρωση μελέτης - Στάδια εργασιών	1-1
1.3	Περιοχή μελέτης	1-5
1.4	Γενικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης	1-5
1.5	Ομάδα μελέτης	1-6
1.6	Ευχαριστίες	1-6
2	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	2-1
2.1	Ανάλυση SWOT - Συνοπτική αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης	2-1
3	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ	3-5
3.1	Βασικές παραδοχές, τάσεις εξέλιξης, Προγραμματιζόμενες υποδομές/έργα στην περιοχή μελέτης και Υπερκείμενος σχεδιασμός	3-5
3.2	Θεματικές ενότητες που καλύπτονται μέσω των σεναρίων: Βασικές αρχές σχεδιασμού - Προτεραιότητες & Στόχοι	3-10
3.3	Σενάρια που επελέγησαν προς εξέταση	3-15
3.4	Ήπιο σενάριο	3-21
3.4.1	Ορίζοντας 5ετίας	3-21
3.4.1.1	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις	3-21
3.4.1.2	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις	3-27
3.4.1.3	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης	3-37
3.4.1.4	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για «Έξυπνες» Μετακινήσεις	3-38
3.4.1.5	Λοιπά Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις στο πλαίσιο προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας	3-39
3.4.2	Ορίζοντας 10ετίας	3-40
3.4.2.1	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις	3-40
3.4.2.2	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις	3-43
3.4.2.3	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης	3-44
3.4.2.4	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για «Έξυπνες» Μετακινήσεις	3-45
3.4.3	Ορίζοντας >10ετίας	3-46
3.4.3.1	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις	3-46
3.4.3.2	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις	3-46

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

3.4.3.3	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης	3-49
3.4.3.4	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για «Έξυπνες» Μετακινήσεις	3-49
3.4.3.5	Λοιπά Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις στο πλαίσιο προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας	3-49
3.5	Ριζοσπαστικό σενάριο	3-50
3.5.1	Ορίζοντας 5ετίας / 10ετίας / >10ετίας	3-50
3.5.1.1	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις	3-50
3.5.1.2	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις	3-50
3.5.1.3	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης	3-54
3.6	Συγκεντρωτικός πίνακας σεναρίων ανά Στρατηγική και ανά Θεματική κατηγορία παρεμβάσεων	3-55
4	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ	4-60
4.1	Γενικά	4-60
4.2	Διαδικασία Ανάπτυξης και Εφαρμογής Μοντέλου	4-60
4.3	Διαμόρφωση μοντέλου δικτύου	4-61
4.4	Εκτίμηση Πίνακα Προέλευσης – Προορισμού έτους βάση (2020)	4-66
5	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ	5-70
5.1	Σενάρια	5-70
ΤΕ-5: ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΒΑΚ		
6	ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	6-75
6.1	2η Δημόσια Διαβούλευση και ενημέρωση	6-75
6.2	Συνοπτική Παρουσίαση 2ης Δημόσιας Διαβούλευσης	6-76
6.2.1	Κύρια συμπεράσματα 2ης Δημόσιας Διαβούλευσης	6-78
7	ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	7-79
7.1	Τελικό Κοινό Όραμα και Προτεραιότητες ΣΒΑΚ	7-80
7.2	Πακέτα Μέτρων αστικής κινητικότητας ανά Στρατηγική κατεύθυνσης (τομέα παρέμβασης)	7-83
7.2.1	Σύνδεση Προτεραιοτήτων και Οριστικών μέτρων ΣΒΑΚ	7-85
7.2.2	Περιγραφή οριστικών μέτρων ΣΒΑΚ	7-87
7.2.3	Λοιπά υποστηρικτικά Μέτρα/Δράσεις στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ	7-108

Παράρτημα: 2^η Δημόσια Διαβούλευση Δήμου Ραφήνας Πικερμίου

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

ΤΕ-4	Π-1	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες παρεμβάσεις / δράσεις στο πλαίσιο του Σεναρίου Τάσεων
	Π-2	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες παρεμβάσεις / δράσεις στο πλαίσιο του Ήπιου Σεναρίου
	Π-3	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες παρεμβάσεις / δράσεις στο πλαίσιο του Ριζοσπαστικού Σεναρίου
ΤΕ-5	Π-1	Οριστικό Σχέδιο: Ιεράρχηση οδικού δικτύου – Οδική ασφάλεια – Σχολικοί δακτύλιοι - Αστικές Αναπλάσεις
	Π-2	Οριστικό Σχέδιο: Δίκτυα Περιπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών – Πεζοδρόμηση – Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας – Ηλεκτροκίνηση – Δημόσια συγκοινωνία
	Π-3	Οριστικό Σχέδιο: Διαχείριση και οργάνωση στάθμευσης – Προτεινόμενη ιεράρχηση – «Έξυπνες» εφαρμογές κινητικότητας