

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

Μηνιαία Έκθεση Θορύβου

Στοιχεία Περιόδου: Απρίλιος 2023

Περιεχόμενα

Εφαρμογή Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου

Αποτελέσματα από το Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Στοιχεία παραπόνων



Σπάτα, Μάιος 2023

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

Εφαρμογή Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου

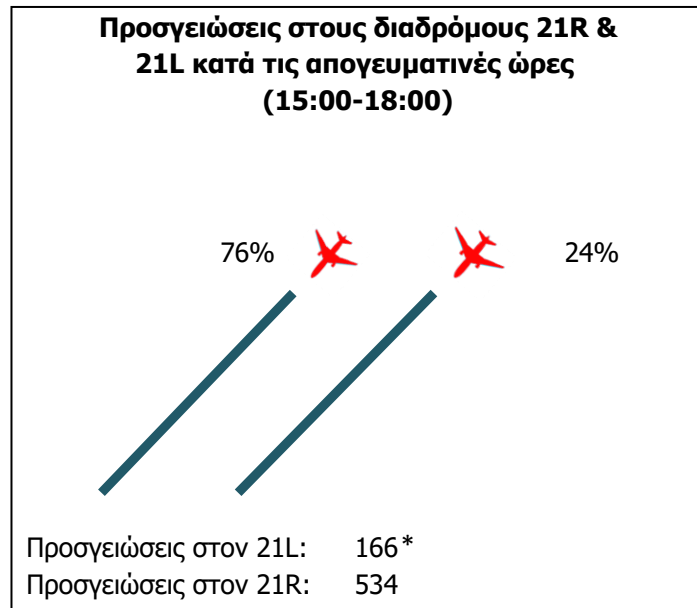
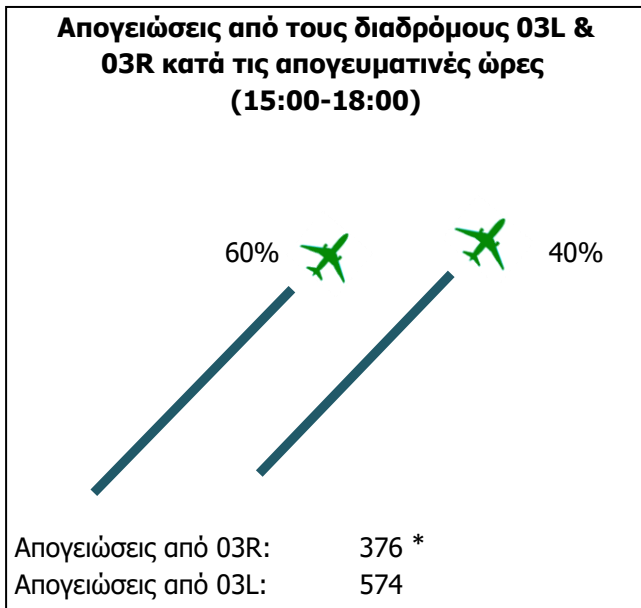
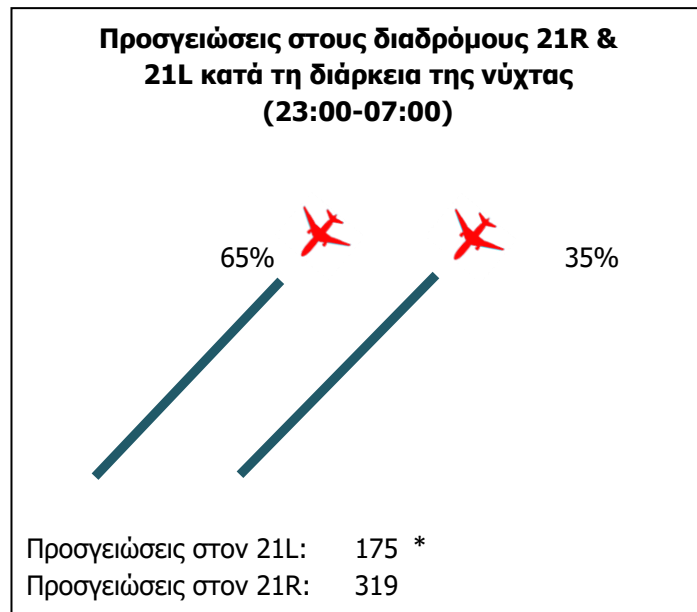
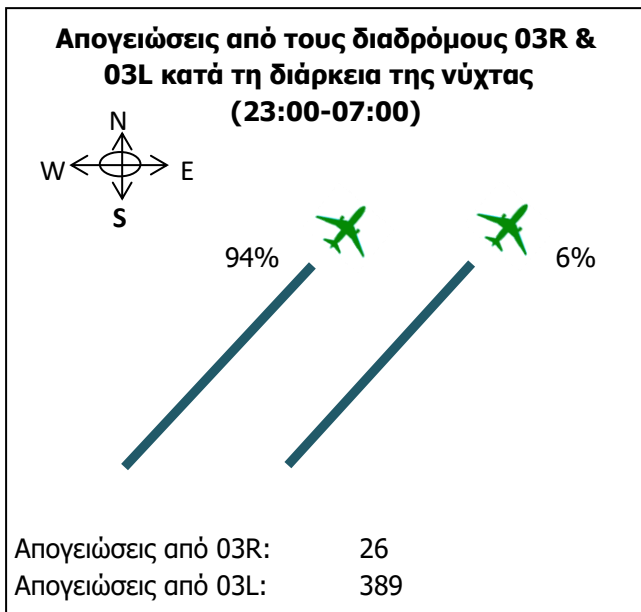
Στοιχεία Περιόδου: Απρίλιος 2023

Σημείωση

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα στοιχεία για την εφαρμογή των Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα:

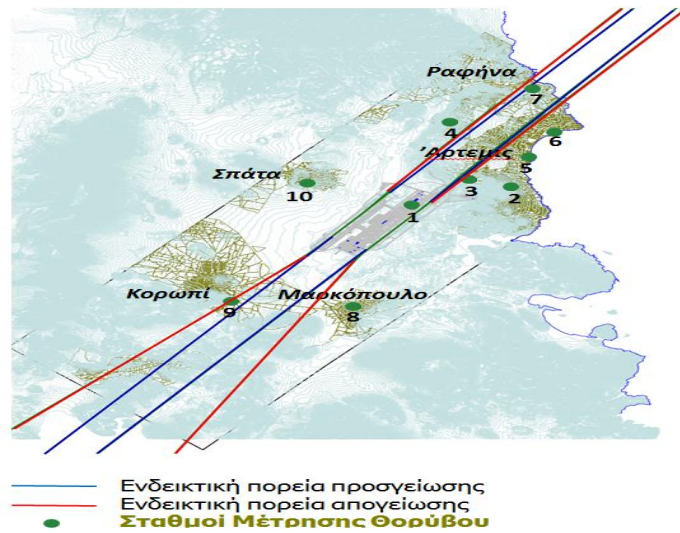
· AIP GREECE, Part 3, AD2-LGAV-2.21 Noise Abatement Procedures

· NOTAM για την εβδομαδιαία συντήρηση των διαδρόμων από 23:30 - 05:00.

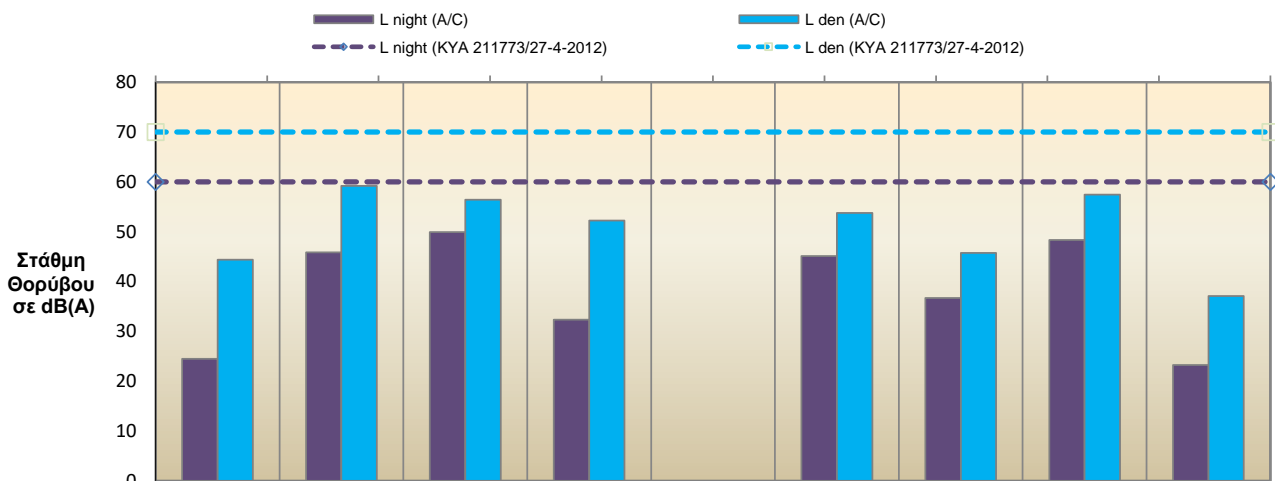


* τα υψηλά ποσοστά χρήσης του διαδρόμου 03R/21L για από-προσγειώσεις ωφελείται στη προγραμματισμένη συντήρηση μηχανήματος αεροναυτιλίας από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Χάρτης Θέσεων Σταθμών Μέτρησης Θορύβου



Μηνιαία Στάθμη Θορύβου



| | NMT 2 | NMT 3 | NMT 4 | NMT 5 | NMT 6 | NMT 7 | NMT 8 | NMT 9 | NMT 10 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| L _{night} (A/C) | 24.5 | 45.8 | 49.9 | 32.3 | - * | 45.1 | 36.7 | 48.3 | 23.2 |
| L _{den} (A/C) | 44.4 | 59.2 | 56.4 | 52.2 | - * | 53.8 | 45.7 | 57.4 | 37.1 |

Σημείωση

L_{night} :

ισοδύναμη στάθμη θορύβου για το διάστημα από 23:00 έως 07:00

L_{den} :

ορίζεται σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/EC ως

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left\{ \left(\frac{1}{24} \right) \cdot \left[12 \cdot 10^{L_{day}/10} + 4 \cdot 10^{(L_{evening}+5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_{night}+10)/10} \right] \right\}$$

όπου day: 07:00-19:00, evening: 19:00-23:00, night: 23:00-07:00

*** Ο Σταθμος NMT 6 δεν βρίσκεται σε λειτουργία λόγω τεχνικού προβλήματος**

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

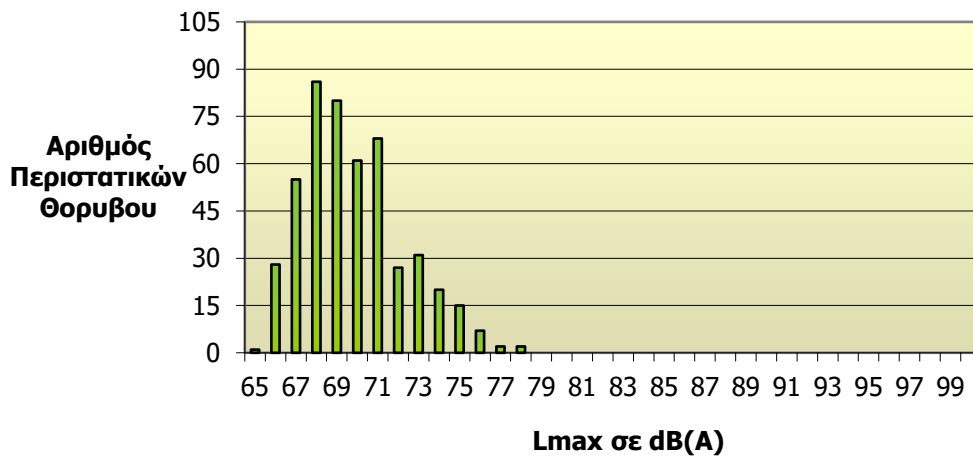
Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Στοιχεία Περιόδου: Απρίλιος 2023

Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}

Σταθμός: Βορινέζα (NMT 2)

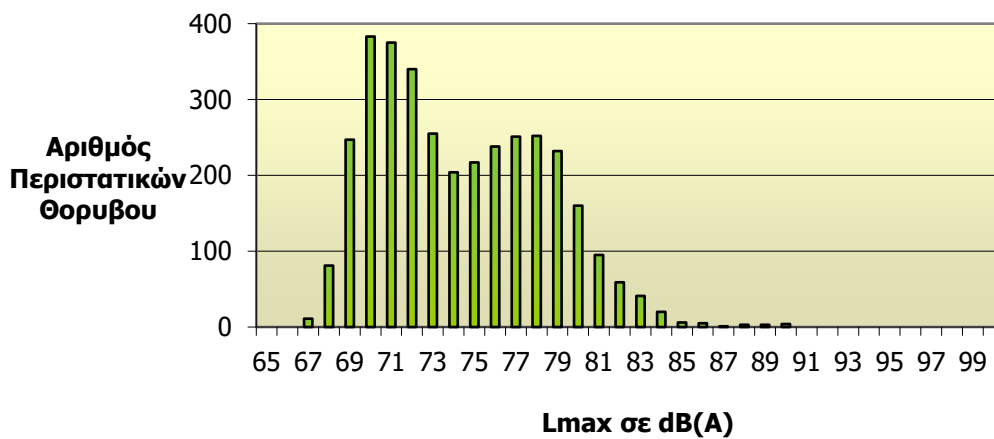
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 483



Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}

Σταθμός: Αγ. Ιωάννης (NMT 3)

Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 3483

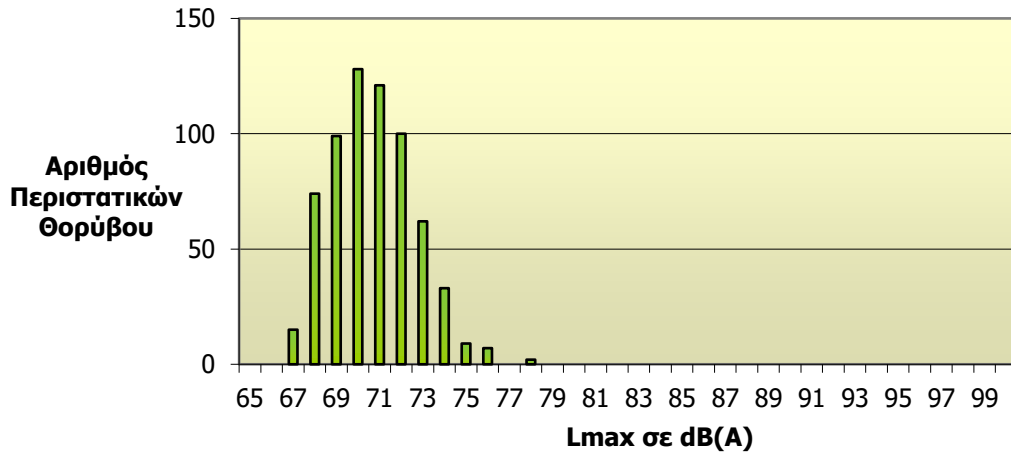


Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

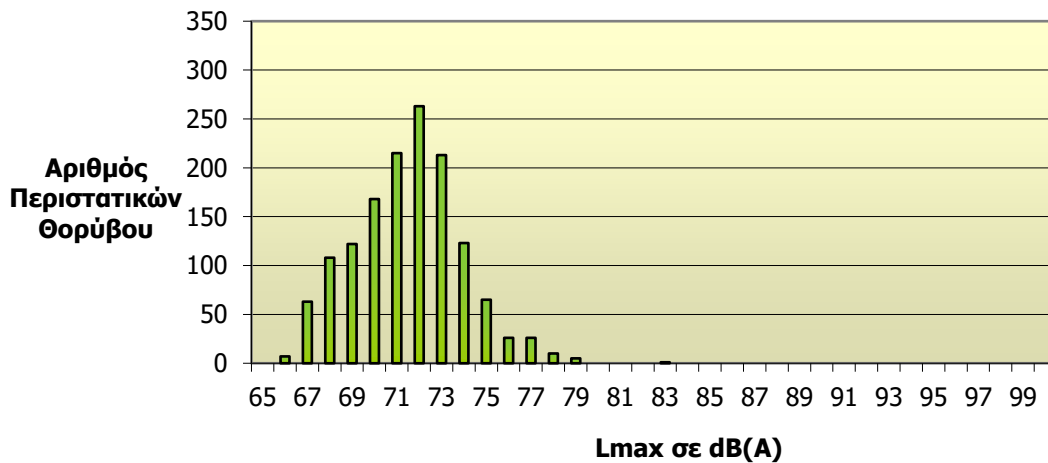
Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Στοιχεία Περιόδου: Απρίλιος 2023

Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}
Σταθμός: Αγία Κυριακή (NMT 4)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 650



Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}
Σταθμός: Αρτέμιδα (NMT 5)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 1415



Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

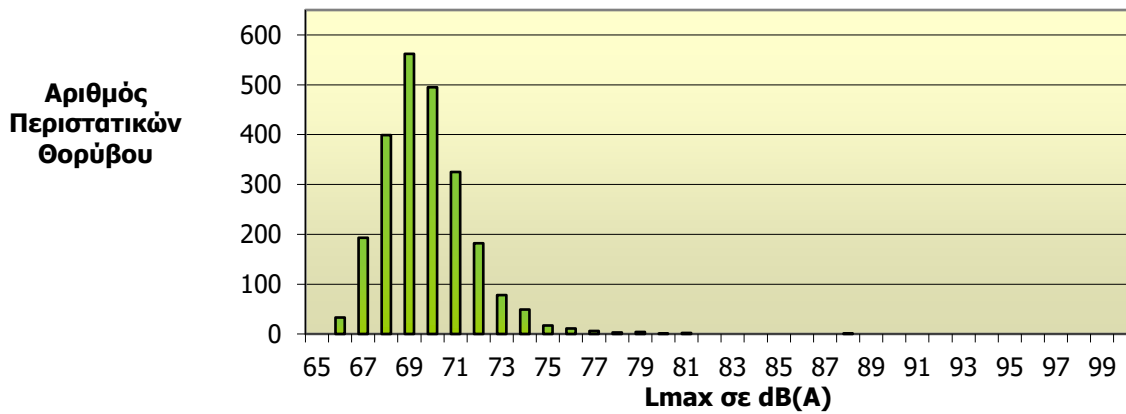
Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Στοιχεία Περιόδου: Απρίλιος 2023

Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}

Σταθμός: Ραφήνα (NMT 7)

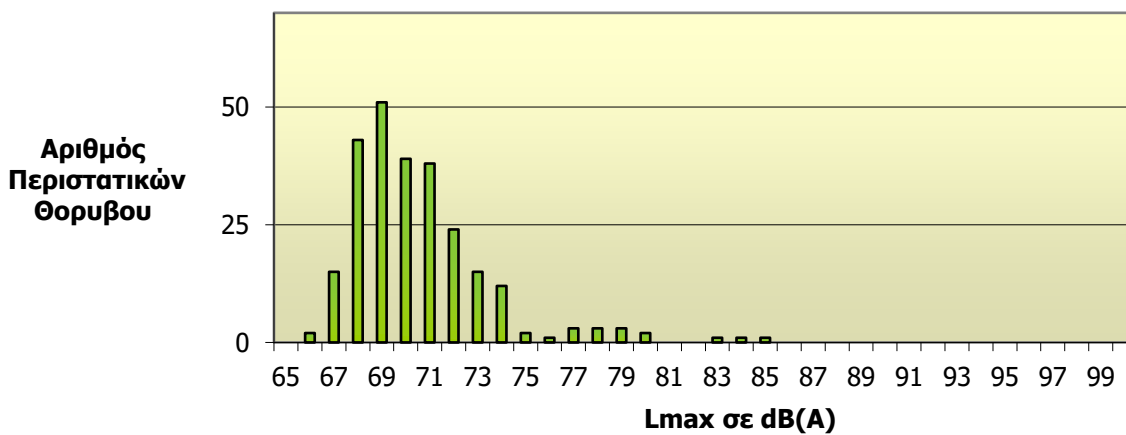
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 2361



Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}

Σταθμός: Μαρκόπουλο (NMT 8)

Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 256



Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

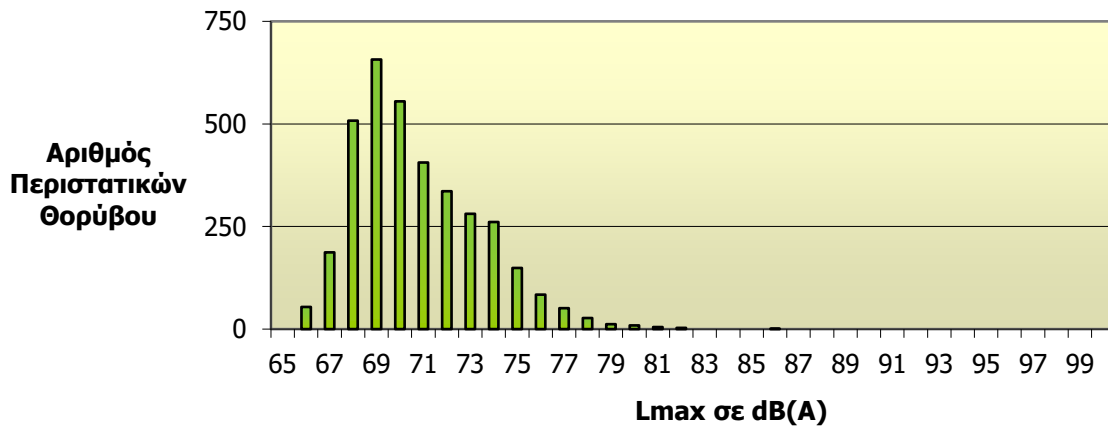
Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Στοιχεία Περιόδου: Απρίλιος 2023

Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}

Σταθμός: Κορωπί (NMT 9)

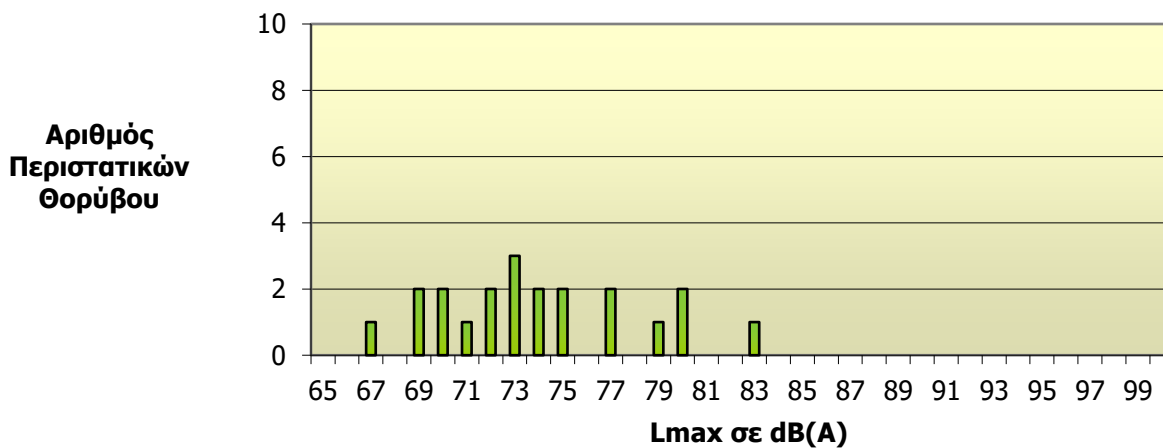
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 3586



Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}

Σταθμός: Σπάτα (NMT 10)

Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 21



Σημείωση

Στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τια παράπονα που λαμβάνονται μέσω της τηλεφωνικής γραμμής "Σας ακούμε", απευθείας στα τηλέφωνα της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΔΑΑ και μέσω διαδικτύου.



Ανάλυση Παραπόνων

α) Ανάλυση ανά περιοχή

| | Αρ. Παραπόνων |
|--------------------------------|---------------|
| Άρτεμις | 6 |
| Σπάτα | 0 |
| Κορωπί | 1 |
| Βάρη / Κόρμπι | 0 |
| Αγ. Κυριακή | 0 |
| Ραφήνα | 1 |
| Μαρκόπουλο | 0 |
| Κερατέα/Καλύβια | 0 |
| Νεάπολη | 0 |
| Άλλες περιοχές | 1 |
| Συνολικός αρ. παραπόνων | 9 |

β) Ανάλυση ανά διάστημα ημέρας και ανά αιτία

| | Αρ. Παραπόνων |
|---|---------------|
| Θόρυβος κατά τη διάρκεια της ημέρας (07:00-23:00) | 9 |
| Θόρυβος κατά τη διάρκεια της νύχτας (23:00-07:00) | 9 |
| Εφαρμογή των Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου | 9 |
| Πορείες αεροσκαφών | 9 |
| Άλλη αιτία | 0 |

